ODG FF5

ORDINE DEL GIORNO AL PDL 102

"BILANCIO DI PREVISIONE 2020 – 2022" e relativo documento tecnico di accompagnamento

Oggetto: Potenziamento dei servizi e delle risorse in capo alle Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

PREMESSO CHE

- nel PRS della presente legislatura, alla Missione 10 "Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile – Trasporto Pubblico Locale", si rileva l'impegno alla «*prosecuzione del percorso di attuazione della riforma del trasporto pubblico (l.r. 6/2012) in sinergia con le Agenzie del Trasporto Pubblico locale (es. programmi di bacino, gare per affidamento servizi*»
- il Documento di Economia e Finanza Regionale 2019 (DEFR), recentemente oggetto del parere di competenza di ciascuna Commissione consiliare, è lo strumento di programmazione strategica di Regione Lombardia per il triennio 2020-2022 e ha pertanto individuato, a partire dalle linee di lavoro contenute nel PRS della XI Legislatura, gli assi principali di lavoro e le priorità strategiche per il triennio di riferimento;
- nel Paragrafo 9.3 del DEFR "Mobilità innovativa (TPL 2050)/Smart Mobility e intelligenza artificiale" si rileva che l'azione regionale «*sarà orientata a completare lo sviluppo di un sistema della mobilità integrato, innovativo e sostenibile, in grado di cogliere le opportunità offerte dalle nuove tecnologie per dare risposte puntuali e "personalizzate" a una domanda di servizi crescente, sempre più complessa (..)*», tenendo in considerazione cambiamenti demografici e sociali, nuovi stili di vita, confini sempre meno delineati tra mobilità collettiva e individuale, incremento e diversificazione della domanda di servizi per le persone, contrazione delle risorse pubbliche e, comunque, in linea con la necessità di rendere il sistema dei trasporti accessibile e sostenibile sotto l'aspetto ambientale – pertanto rendendosi necessaria la previsione di adeguate risorse che possano venire incontro a questa domanda;

PREMESSO INOLTRE CHE

- la l.r. 6/2012, all'articolo 13, comma 4, prevede che «*nel rispetto delle funzioni di indirizzo politico e di programmazione che la legge attribuisce alla Regione ed agli altri enti locali, i*

Gruppo Lombardi Civici Europeisti
lombardi.civici.europeisti@consiglio.regione.lombardia.it
Consiglio Regione Lombardia – Palazzo Pirelli
Via Fabio Filzi 22, 20124 Milano

programmi di bacino sono redatti dalle agenzie per il trasporto pubblico locale, previa concertazione con la Giunta regionale, laddove questa non partecipi all'agenzia. I programmi di bacino sono redatti in conformità alle linee guida elaborate dalla Regione, tenendo conto delle risorse disponibili, (..); i piani di bacino sono approvati dalle agenzie previo parere favorevole della Giunta regionale»;

- la l.r. 6/2012, all'articolo 17, comma 3, prevede che «*la Giunta regionale, nei limiti delle proprie disponibilità di bilancio annuale e pluriennale e d'intesa con l'ente di cui all'articolo 40, definisce l'ammontare complessivo delle risorse a carico del bilancio regionale per il finanziamento dei servizi*»;

CONSIDERATO CHE

- la stessa l.r. 6/2012, all'articolo 17, comma 8, afferma che «*la Giunta regionale può attribuire alle agenzie per il trasporto pubblico locale un sostegno finanziario a copertura degli oneri derivanti dalle maggiori percorrenze effettuate dai gestori dei servizi di trasporto pubblico locale nel caso di calamità naturali, nel caso di provvedimenti straordinari ed urgenti per la sostenibilità ambientale nelle aree caratterizzate da elevati livelli di inquinamento atmosferico, nonché nel caso di aree temporaneamente non dotate di un'idonea copertura da parte della rete ferroviaria, a causa di interventi infrastrutturali*»;
- i servizi in capo alle Agenzie di Trasporto Pubblico Locale si sono sempre dimostrati decisivi e risolutivi, in moltissime occasioni anche "tamponando" alcuni disguidi che hanno ulteriormente aggravato le già critiche condizioni di viaggio degli utenti;
- in numerosi casi questi interventi straordinari da parte delle Agenzie di Trasporto Pubblico Locale hanno di fatto comportato un aumento di utilizzo di risorse per *maggiori percorrenze*, anche a seguito di eventi eccezionali o di intervento per le continue soppressioni di treni, soprattutto nelle ore di punta e di maggior flusso di utenti;
- i disagi e i ritardi che subiscono i pendolari, soprattutto nelle ore di punta, rappresentano ormai un danno economico che interessa un sistema produttivo più ampio (anche dal momento che i continui ritardi sul luogo di lavoro impattano in modo considerevole sulle aziende dove gli stessi pendolari lavorano), in controtendenza con la vocazione alla "mobilità del futuro" e con gli obiettivi – definiti anche dal DEFR 2019 – transizione ad una «pianificazione delle infrastrutture e dei servizi con quella urbana e territoriale» rispondendo «al bisogno della persona di muoversi in sicurezza ed essere accolto negli spazi interni, urbani, ed extraurbani, e di assicurare l'accesso a risorse e merci e la connessione tra territori»;

RILEVATO CHE

- lo scorso 26 novembre, in occasione della discussione consiliare inerente la "Seconda legge di semplificazione 2019" è stato approvata una modifica alla l.r. 6/2012 che, agendo sulle quote di partecipazione delle Agenzie di Trasporto Pubblico Locale, ha stravolto il sistema vigente, e comporterà gravissime ripercussioni sull'assetto della *governance* delle stesse, con evidenti ricadute sui servizi offerti;

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

1. ad incrementare, anche potenziando l'interlocuzione con il Governo, le risorse per le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale finalizzate al potenziamento dei servizi, soprattutto nelle ore di punta e nelle tratte maggiormente utilizzate dai pendolari;
2. a prorogare anche per il prossimo triennio le risorse straordinarie, per un valore di 5 milioni di euro, erogate nel 2018 e nel 2019 a favore delle aree "svantaggiate".

Niccolò Carretta

Elisabetta Strada

Cons. BAFFI

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 11.10
DEL 11.12.2019
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

Gruppo Lombardi Civici Europeisti
lombardi.civici.europeisti@consiglio.regione.lombardia.it
Consiglio Regione Lombardia – Palazzo Pirelli
Via Fabio Filzi 22, 20124 Milano