



# Regione Lombardia

## IL CONSIGLIO

XI LEGISLATURA

ATTI: 2018/XI.2.6.4.2204

SEDUTA DEL 16 DICEMBRE 2021

DELIBERAZIONE N. XI/2167

Presidenza del Presidente FERMI

Segretari: consiglieri MALANCHINI e VIOLI

### Consiglieri in carica:

ALBERTI Ferdinando	ERBA Raffaele	PALMERI Manfredi
ALPARONE Marco	FERMI Alessandro	PALUMBO Angelo
ALTITONANTE Fabio	FIASCONARO Andrea	PASE Riccardo
ANELLI Roberto	FONTANA Attilio	PEDRAZZI Simona
ASTUTI Samuele	FORATTINI Antonella	PIAZZA Mauro
BAFFI Patrizia	FORMENTI Antonello	PICCIRILLO Luigi
BARUCCO Gabriele	FORTE Monica	PILONI Matteo
BASAGLIA COSENTINO Giacomo	FRANCO Paolo	PIZZUL Fabio
BASTONI Massimiliano	FUMAGALLI Marco Maria	PONTI Pietro Luigi
BECCALOSSI Viviana	GALIZZI Alex	PRAVETTONI Selene
BOCCI Paola	GALLERA Giulio	ROMANI Federico
BORGHETTI Carlo	GHIROLDI Francesco Paolo	ROMEO Paola
BRIANZA Francesca Attilia	GIRELLI Gian Antonio	ROZZA Maria
BUSSOLATI Pietro	GIUDICI Simone	SCANDELLA Jacopo
CAPPELLARI Alessandra	INVERNIZZI Ruggero	SCURATI Silvia
CARRETTA Niccolò	LENA Federico	SENNA Gianmarco
CARZERI Claudia	LUCENTE Franco	SPELZINI Gigliola
CENCI Roberto	MALANCHINI Giovanni Francesco	STRADA Elisabetta
CERUTI Francesca	MAMMI' Consolato	STRANIERO Raffaele
COLOMBO Marco	MARIANI Marco Maria	TIRONI Simona
COMAZZI Gianluca	MASSARDI Floriano	TREZZANI Curzio
CORBETTA Alessandro	MAZZALI Barbara	TURBA Fabrizio
DE ROSA Massimo	MAZZOLENI Monica	USUELLI Michele
DEGLI ANGELI Marco	MONTI Andrea	VERNI Simone
DEL GOBBO Luca	MONTI Emanuele	VILLANI Giuseppe
DI MARCO Nicola	MURA Roberto	VIOLI Dario
EPIS Federica	ORSENIGO Angelo Clemente	

**Consiglieri in congedo:** ALBERTI, FONTANA, MAMMÌ e ROMEO.

Assiste il Segretario dell'Assemblea Consiliare: EMANUELA PANI

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO CONCERNENTE IL CO-FINANZIAMENTO DEL NUOVO CENTRO INTERMODALE DI PORTA SUD (BG).

INIZIATIVA: CONSIGLIERE CARRETTA.

CODICE ATTO: ODG/6944

## IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 199 concernente "Bilancio di previsione 2022 – 2024”;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	64
Non partecipanti al voto	n.	1
Votanti	n.	63
Voti favorevoli	n.	63
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

### DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 6944 concernente il co-finanziamento del nuovo centro intermodale di Porta Sud (BG), nel testo che così recita:

“Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

- il Progetto per la rigenerazione e riqualificazione delle aree dello scalo ferroviario di Bergamo denominate “Porta Sud” prevede la riqualificazione e la valorizzazione di una vasta area urbana del Comune di Bergamo, di oltre un milione di metri quadri di superficie a cavallo dell'asse ferroviario e della stazione ferroviaria urbana;
- nello specifico, il progetto del nuovo Polo intermodale di Bergamo, che ambisce all'interconnessione di quattro sistemi di trasporto pubblico (ferrovia, tram, TPL e aeroporto) con la contestuale riqualificazione delle aree dismesse dello scalo ferroviario, persegue cinque obiettivi strategici:
  - la riqualificazione e la trasformazione di un'estesa area dismessa collocata a ridosso del centro della Città, strategica per il futuro sviluppo di Bergamo;
  - il progressivo sviluppo della rete di trasporto su ferro in modo da conferire all'Ambito il ruolo di fulcro e nodo di attestamento di una serie di collegamenti ferroviari e tranviari di livello urbano, provinciale e regionale destinati a rispondere in modo concreto ed efficiente alle esigenze di una mobilità sostenibile e realizzare un Centro di interscambio;
  - la dismissione dello scalo merci e il suo spostamento, reso necessario dall'ingiunzione della società proprietaria delle aree (Sistemi Urbani – Gruppo FS);
  - il progressivo avvio delle azioni di recupero urbano delle aree dismesse circostanti allo scalo ferroviario attraverso un progetto urbanistico, infrastrutturale, economico e finanziario dettagliato e articolato in base ad un programma temporale certo;

- il superamento della frattura tra le porzioni del territorio urbano che si collocano a nord e a sud della linea ferroviaria, attesa da decenni e realizzata attraverso la nuova stazione e la creazione di un nuovo parco urbano. Il sistema del verde darà connessione alle parti di città costruita che interagiscono con il polo intermodale e assumerà un ruolo centrale nel disegno dello spazio pubblico;

considerato che

- al finanziamento degli interventi di rigenerazione dello scalo ferroviario di Porta Sud, primo passo per la realizzazione di un nuovo polo intermodale che consentirà il superamento della barriera dell'asse ferroviario e la riconnessione organica della parte di città a sud dell'asse ferroviario con il centro piacentiniano, concorrono il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con i fondi previsti dal PNRR per un valore pari a 50 milioni di euro, il Comune di Bergamo e la Provincia con un contributo di circa 54 milioni di euro, oltre che investimenti privati per oltre 200 milioni di euro;
- si ritiene auspicabile che Regione Lombardia sostenga il progetto del nuovo Polo intermodale di Bergamo “Porta Sud”, partecipando al co-finanziamento dell'opera per un valore di circa 45 milioni di euro da stanziarsi nell'arco del triennio 2022, 2023 e 2024;
- ai sensi dell'articolo 1, comma 11, della l.r. 9/2020 le risorse del fondo regionale per la ripresa economica sono prelevabili con provvedimento di Giunta secondo le modalità di cui all'articolo 40, comma 4, della legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 (Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione) e che, al fine di assicurare un'efficiente programmazione finanziaria correlata allo stato di realizzabilità e avanzamento degli investimenti, la Giunta regionale provvede, sulla base dell'aggiornamento dei cronoprogrammi con propria deliberazione, alle occorrenti variazioni di bilancio per prelevare e integrare le somme degli appositi capitoli di spesa e iscriverle in diminuzione o aumento degli stanziamenti del bilancio regionale di cui al fondo “Interventi per la ripresa economica”;

individuato

strategico co-finanziare nel triennio 2022, 2023 e 2024, insieme al Comune di Bergamo, il progetto del nuovo Polo intermodale di Bergamo, che ambisce all'interconnessione di quattro sistemi di trasporto pubblico (ferrovia, tram, TPL e aeroporto) con la contestuale riqualificazione delle aree dismesse dello scalo ferroviario;

invita il Presidente e la Giunta regionale

- ad assicurare il sostegno, nell'arco del triennio 2022-2024, al progetto del nuovo Polo intermodale di Bergamo “Porta Sud”, che ambisce all'interconnessione di quattro sistemi di trasporto pubblico (ferrovia, tram, TPL e aeroporto) con la contestuale riqualificazione delle aree dismesse dello scalo ferroviario di cui in premessa, tramite co-finanziamento dell'investimento del Comune di Bergamo;

- precisando che ai fini dell'adozione della DGR di attribuzione delle risorse agli interventi, a seguito della verifica che l'intervento non rientri tra quelli finanziabili con il PNRR, nel Fondo Complementare e nel DDL di Bilancio dello Stato 2022, il beneficiario dovrà indicare il cronoprogramma delle opere relativo all'intervento assumendosi la responsabilità dei tempi previsti alla stregua di quanto previsto per gli interventi del PNRR, così da avere ulteriori positivi impatti sul PIL regionale, rispetto a quelli stimati dagli attuali tendenziali di finanza pubblica.”.

IL PRESIDENTE  
(f.to Alessandro Fermi)

I CONSIGLIERI SEGRETARI  
(f.to Giovanni Francesco Malanchini)  
(f.to Dario Violi)

IL SEGRETARIO  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE  
(f.to Emanuela Pani)