



ODG
000269

Ordine del Giorno al Progetto di legge N. 40

“Bilancio di previsione 2019- 2021 e relativo documento tecnico di accompagnamento”

Oggetto:“ Risorse a supporto degli esercizi commerciali limitrofi al Ponte San Michele ”

Il Consiglio Regionale della Lombardia:

premessato che:

il Ponte di San Michele, principale collegamento ferroviario e stradale tra Calusco d'Adda e Paderno d'Adda e, in generale rappresenta una infrastruttura fondamentale per le due province in questione, sia dal punto di vista del traffico pendolari, che da quello del traffico merci e quindi economico;

a seguito di verifiche effettuate da Rete Ferroviarie Italiane, il ponte di San Michele tra Calusco d'Adda e Paderno d'Adda, in data Venerdì 14 Settembre 2018, è stato chiuso al traffico veicolare e ferroviario per un tempo non inferiore ai 2 anni, in quanto riscontrati dei “parametri fuori norma”;

la condizione di disagio, soprattutto per i pendolari, è ormai nota, ed è stata anche oggetto di denuncia con una mozione votata alla unanimità dal

Gruppo Lombardi Civici Europeisti
lombardi.civici.europeisti@consiglio.regione.lombardia.it
Consiglio Regione Lombardia – Palazzo Pirelli
Via Fabio Filzi 22, 20124 Milano

Consiglio regionale della Lombardia in data 18 Settembre 2018, che fra le altre cose, impegna la Giunta Regionale anche:

- ad attivare sin da subito tutte le azioni necessarie ad anticipare al prima possibile i lavori di consolidamento della direttrice in oggetto e di studio per eventuali vie alternative e a verificare la fattibilità di ottimizzare tali lavori con quelli previsti per il raddoppio ferroviario della Ponte-Montello
- a prevedere immediatamente adeguate risorse per le manutenzioni delle infrastrutture viabilistiche e ferroviarie della regione Lombardia, compatibilmente con le previsioni di bilancio;

considerato che:

ogni giorno il Ponte era attraversato da 60.000 pendolari, fra passeggeri dei treni e automobilisti; questo da un'idea dell'indotto, anche a livello economico, riferito alle attività commerciali del distretto limitrofo;

ai notevoli disagi evidenziati per i pendolari oggi si sommano quindi anche i problemi alla economia locale, in particolare modo agli esercizi commerciali limitrofi, come evidenziato dalla stessa Confcommercio di Lecco che afferma che: *"La situazione è destinata a peggiorare se non si darà una risposta in tempi brevi". - La decisione di chiudere al traffico il Ponte di Paderno ha causato enormi disagi a cittadini e imprese. Questo provvedimento, così come la limitazione al transito dei mezzi pesanti sul Ponte di Brivio, sta chiaramente provocando pesanti conseguenze per le attività economiche del territorio"*;

Confcommercio Lecco ha predisposto un questionario alle imprese associate, in particolare a quelle più interessate in termini di impatto viabilistico, dalle cui risposte si evince che il 71, 2% ha riscontrato disagi dopo la chiusura del Ponte di Paderno, e che il 16,7% degli intervistati ha riscontrato un calo del fatturato intorno al 30%;

data la eccezionalità dell'evento, si potrebbe configurare una sorta di "calamità" anche economica per le attività commerciali dei dintorni, cosa che giustificerebbe quindi uno stanziamento eccezionale per lenire i danni, almeno economici, alle popolazioni residenti nei paraggi del ponte chiuso;

Invita il Presidente e la Giunta Regionale

a prevedere un appostamento di bilancio, o comunque delle risorse aggiuntive, commisurato alle esigenze evidenziate nelle premesse, finalizzato a sostenere gli esercizi commerciali limitrofi al Ponte San Michele per tutta la durata della situazione emergenziale e di conseguenza sostenere la economia locale, oltre che a studiare, in sinergia con tutti i livelli istituzionali, forme di agevolazioni per i pendolari e le imprese coinvolte.

Milano, lì 11 Dicembre 2018

I Consiglieri

Niccolò Carretta

Elisabetta Strada

SAURO SCANDELLA

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 1230
DEL 13/12/2018

SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE