



ODG
000267

Ordine del Giorno al Progetto di legge N. 40

“Bilancio di previsione 2019- 2021 e relativo documento tecnico di accompagnamento”

Oggetto: *“Potenziamento dei servizi e delle risorse in capo alle Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale negli orari di punta “*

Il Consiglio Regionale della Lombardia:

Premesso che:

nel PRS della XI legislatura, Missione 10 Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile – Trasporto Pubblico Locale, si rileva l’impegno alla: *“prosecuzione del percorso di attuazione della riforma del trasporto pubblico (l.r. 6/2012) in sinergia con le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale (es. programmi di bacino, gare per affidamento servizi)”*;

la l.r. 6 del 2012, all’art. 13, comma 4, afferma che: *“nel rispetto delle funzioni di indirizzo politico e di programmazione che la legge attribuisce alla Regione ed agli enti locali, i programmi di bacino sono redatti dalle agenzie per il trasporto pubblico locale, previa concertazione con la Giunta regionale, laddove questa non partecipi all’agenzia. I programmi di bacino sono redatti in conformità alle linee guida elaborate dalla Regione, tenendo conto delle risorse disponibili,; i piani di bacino sono approvati dalle agenzie previo parere favorevole della Giunta regionale”*;

la l.r. 6 del 2012, all’art. 17, comma 3, afferma che: *“la Giunta regionale, nei limiti delle proprie disponibilità di bilancio annuale e pluriennale e d’intesa con l’ente di cui all’articolo 40, definisce l’ammontare complessivo delle risorse a carico del bilancio regionale per il finanziamento dei servizi”*;

Considerato che

la stessa Legge Regionale 6 del 2012, all'art 17, comma 8, afferma che: *“la Giunta regionale può attribuire alle agenzie per il trasporto pubblico locale un sostegno finanziario a copertura degli oneri derivanti dalle maggiori percorrenze effettuate dai gestori dei servizi di trasporto pubblico locale nel caso di calamità naturali, nel caso di provvedimenti straordinari ed urgenti per la sostenibilità ambientale nelle aree caratterizzate da elevati livelli di inquinamento atmosferico, nonché nel caso di aree temporaneamente non dotate di un'idonea copertura da parte della rete ferroviaria, a causa di interventi infrastrutturali;*

in molte occasioni, anche recenti, i servizi in capo alle Agenzie di Trasporto Pubblico Locale, si sono rivelati decisivi e risolutivi per “tamponare” alcuni disagi che hanno ulteriormente aggravato le già critiche condizioni di viaggio dei pendolari;

in molti casi questi interventi straordinari da parte delle Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale hanno di fatto comportato un aumento di utilizzo di risorse per *maggiori percorrenze*, anche a seguito di eventi eccezionali o di intervento per le continue soppressioni di treni;

i disagi e i ritardi che subiscono i pendolari soprattutto nelle ore di punta, ammessi per altro in più riprese dal Presidente Fontana stesso, rappresentano ormai un “danno economico” che interessa un sistema produttivo ampio, dato che i continui ritardi sul luogo di lavoro impattano ormai in modo considerevole anche sulle aziende dove gli stessi pendolari lavorano;

Invita il Presidente e la Giunta Regionale

ad incrementare le risorse per le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale finalizzate al potenziamento dei servizi, soprattutto nelle ore di punta e nelle tratte maggiormente utilizzate dai pendolari.

Milano, lì 11 Dicembre 2018

I Consiglieri

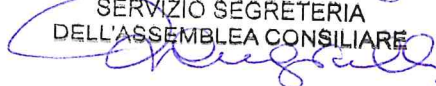
Niccolò Carretta



Elisabetta Strada



DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE... 1230
DEL ... 13.12.2018 ...
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE



Gruppo Lombardi Civici Europeisti
lombardi.civici.europeisti@consiglio.regione.lombardia.it
Consiglio Regione Lombardia – Palazzo Pirelli
Via Fabio Filzi 22, 20124 Milano