

ORDINE DEL GIORNO AL PDL 178

“Assestamento al Bilancio 2021 – 2023 con modifiche di leggi regionali” e relativo documento tecnico di accompagnamento

Oggetto: Co-finanziamento del nuovo centro intermodale di Porta Sud (Bergamo)

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

PREMESSO CHE

- la legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 “Interventi per la ripresa economica” e sue successive modifiche e integrazioni, istituisce all’art. 1 il Fondo “Interventi per la ripresa economica” per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l’impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall’emergenza sanitaria da COVID-19;
- nello specifico, l’articolo 1, comma 10, della citata l.r. 9/2020 ha istituito, per il sostegno degli investimenti regionali, alla missione 20 “Fondi e accantonamenti”, programma 03 “Altri fondi” – Titolo 2 “Spese in conto capitale” dello stato di previsione delle spese del bilancio 2020-2022, il fondo “Interventi per la ripresa economica” per un importo complessivo di euro 3.000.000.000,00 di cui euro 2.000.000.000,00 nel 2021, euro 700.000.000,00 nel 2022 ed euro 300.000.000,00 nel 2023;
- con DGR 4381 del 03/03/2021 la Giunta regionale ha disposto “Nuove determinazioni e l’aggiornamento del Programma degli Interventi per la Ripresa economica” relativamente a taluni interventi precedentemente deliberati con DGR 3531 del 05/08/2020 e DGR 3749 del 30/10/2020, resi necessari in seguito ad approfondimenti effettuati dalle Direzioni competenti, anche attraverso interlocuzioni con gli Enti interessati;

PREMESSO INOLTRE CHE

- il Progetto per la rigenerazione e riqualificazione delle aree dello scalo ferroviario di Bergamo denominate “Porta Sud” prevede la riqualificazione e la valorizzazione di una vasta area urbana del Comune di Bergamo, di oltre un milione di metri quadri di superficie a cavallo dell’asse ferroviario e della stazione ferroviaria urbana;
- nello specifico, il progetto del nuovo Polo intermodale di Bergamo, che ambisce all’interconnessione di quattro sistemi di trasporto pubblico (ferrovia, tram, TPL e aeroporto) con la contestuale riqualificazione delle aree dismesse dello scalo ferroviario, persegue cinque obiettivi strategici:
 1. la riqualificazione e la trasformazione di un’estesa area dismessa collocata a ridosso del centro della Città, strategica per il futuro sviluppo di Bergamo;
 2. il progressivo sviluppo della rete di trasporto su ferro in modo da conferire all’Ambito il ruolo di fulcro e nodo di attestamento di una serie di collegamenti ferroviari e tranviari di livello

urbano, provinciale e regionale destinati a rispondere in modo concreto ed efficiente alle esigenze di una mobilità sostenibile e realizzare un Centro di interscambio;

3. la dismissione dello scalo merci e il suo spostamento, reso necessario dall'ingiunzione della società proprietaria delle aree (Sistemi Urbani – Gruppo FS);
 4. il progressivo avvio delle azioni di recupero urbano delle aree dismesse circostanti allo scalo ferroviario attraverso un progetto urbanistico, infrastrutturale, economico e finanziario dettagliato e articolato in base ad un programma temporale certo;
 5. il superamento della frattura tra le porzioni del territorio urbano che si collocano a nord e a sud della linea ferroviaria, attesa da decenni e realizzata attraverso la nuova stazione e la creazione di un nuovo parco urbano. Il sistema del verde darà connessione alle parti di città costruita che interagiscono con il polo intermodale e assumerà un ruolo centrale nel disegno dello spazio pubblico;
- il Prof. Enrico Giovannini, Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, lo scorso 21 maggio ha annunciato, nel corso dell'incontro dedicato a 'Infrastrutture e sviluppo sostenibile' a Bergamo Next Level, che *«nel Pnrr è inserito il progetto per la risistemazione non solo della stazione, ma di tutta l'area. C'è un finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, che consentirà di realizzare questo progetto molto bello, con un investimento di riqualificazione importante»* per un valore pari a 50 milioni di euro, a cui si aggiungono il contributo del Comune di Bergamo e dalla Provincia, per circa 54 milioni di euro, e ingenti investimenti privati, per oltre 200 milioni di euro.

PRESO ATTO CHE

- ai sensi dell'articolo 1, comma 11, della l.r. 9/2020 le risorse del fondo sono prelevabili con provvedimento di Giunta secondo le modalità di cui all'articolo 40, comma 4, della legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 (Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione) e che, al fine di assicurare un'efficiente programmazione finanziaria correlata allo stato di realizzabilità e avanzamento degli investimenti, la Giunta regionale provvede, sulla base dell'aggiornamento dei cronoprogrammi con propria deliberazione, alle occorrenti variazioni di bilancio per prelevare e integrare le somme degli appositi capitoli di spesa e iscrivere in diminuzione o aumento degli stanziamenti del bilancio regionale di cui al fondo "Interventi per la ripresa economica";

RITENUTO NECESSARIO

- a seguito di tale previsione che debba essere assicurato opportuno utilizzo condiviso con il Consiglio delle risorse del fondo;

PRESO ATTO, ALTRESÌ, CHE

- stante il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria dello stanziamento del fondo lo stesso può garantire solo il finanziamento di investimenti di natura pubblica;

INDIVIDUATO

- strategico co-finanziare, per un valore pari a euro 45.000.000,00 a rivalersi sugli esercizi relativi alle annualità 2021-2022-2023-2024, il Comune di Bergamo per il progetto del nuovo Polo intermodale di Bergamo, che ambisce all'interconnessione di quattro sistemi di trasporto pubblico (ferrovia, tram, TPL e aeroporto) con la contestuale riqualificazione delle aree dismesse dello scalo ferroviario;

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

ad assicurare, con prelievo dal fondo "Interventi per la ripresa economica" di cui all'articolo 1, comma 10 della l.r. 9/2020, da effettuarsi con provvedimento di Giunta ai sensi del comma 11 dell'articolo 1 della medesima legge regionale, il co-finanziamento dell'investimento del Comune di Bergamo per il progetto del nuovo Polo intermodale di Bergamo, che ambisce all'interconnessione di quattro sistemi di trasporto pubblico (ferrovia, tram, TPL e aeroporto) con la contestuale riqualificazione delle aree dismesse dello scalo ferroviario di cui in premessa, nella misura di 45.000.000,00 euro a rivalersi sugli esercizi relativi alle annualità 2021-2022-2023-2024.

Milano, 22 luglio 2021

22/07/2021
ore: 11.26

f.to Niccolò Carretta (Gruppo Misto – Azione)
f.to Jacopo Scandella
f.to Dario Violi