



## Programma Regionale di Sviluppo XI legislatura

Oggetto: " Gara pubblica europea per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale o di alcune delle sue direttrici"

### Il Consiglio Regionale della Lombardia:

#### Premesso che

- nel PRS XI legislatura, Missione 10 Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile – Trasporto Pubblico Locale, si rileva l'impegno alla: *"prosecuzione del percorso di attuazione della riforma del trasporto pubblico (l.r. 6/2012) in sinergia con le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale (es. programmi di bacino, gare per affidamento servizi)"*.
- come hanno dimostrato le prassi in uso in diverse regioni europee, la possibilità di scegliere fra diverse opzioni di gestione del Servizio attraverso una gara pubblica avrebbe un sicuro impatto positivo sulla qualità del Servizio stesso, a principale beneficio della concorrenza e sicuramente dei pendolari, che in questi anni hanno subito tutte le conseguenze negative proprie di un sistema di fatto di monopolio non sufficientemente indirizzato e competente;
- anche a livello italiano si stanno ipotizzando modelli di ricorso alla gara europea per l'affidamento dei servizi ferroviari regionali, modelli che potrebbero essere usati come termine di paragone, sia per evitare le difficoltà di realizzazione che stanno incontrando, sia per le positività di cui sono portatori;

## Considerato che

- permangono notevoli disagi per i pendolari su diverse tratte lombarde, in fattispecie quelle che convergono verso l'area metropolitana milanese e quelle che servono le aree meno urbanizzate della Regione, disagi messi in evidenza dalle difficoltà a cui vanno incontro quotidianamente i pendolari (soppressione treni per carenze organizzative, "parco treni" vetusto, etc);
- i disagi e i ritardi che subiscono i pendolari, ammessi per altro in più riprese dal Presidente Fontana stesso, rappresentano ormai un "danno economico" che interessa un sistema produttivo ampio, dato che i continui ritardi sul luogo di lavoro impattano ormai in modo considerevole anche sulle aziende dove gli stessi pendolari lavorano;
- il tentativo di ottenere investimenti anche da parte del socio paritetico di Trenord Ferrovie dello Stato è un'azione opportuna per tamponare lo stato di emergenza in cui ci si trova, ma non risponde a un'esigenza prospettica di radicale miglioramento del servizio, come auspicato anche dall'attuale Amministrazione regionale;

## Invita il Presidente e la Giunta Regionale

- ad avviare quanto prima ogni azione necessaria ad espletare le procedure per l'indizione di una gara europea per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale o di alcune delle sue direttrici, come soluzione di lungo respiro in aggiunta alle soluzioni che si sta cercando di apportare nel breve periodo;
- a relazionare periodicamente al Consiglio Regionale sullo stato di avanzamento delle procedure di indizione di suddetta gara.

Milano, lì 4 7 2018

### I Consiglieri

Niccolò Carretta

Elisabetta Strada

DOCUMENTO PERVENUTO  
ALLE ORE... 11.15  
DEL ... 9/7/2018  
SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE