

## GRUPPO MISTO

### ORDINE DEL GIORNO

#### PDL 125

**“Assestamento al bilancio 2020 – 2022 con modifiche di leggi regionali e del relativo documento tecnico di accompagnamento”**

**Oggetto:** Abbonamento annuale al servizio ferroviario regionale a prezzo scontato per i lavoratori che fruiscano dello smart working fino a un massimo di due giorni/settimana

### IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

#### PREMESSO CHE

- la gestione dei servizi di trasporto ferroviario regionale, come illustrato anche dall'amministratore delegato di Trenord in V Commissione a metà maggio, ha subito e subirà una rimodulazione anche alla luce dell'analisi della domanda condotta da Trenord nel mese di aprile 2020 con l'obiettivo di mettere a punto la previsione di ripresa delle frequentazioni sui treni per tutto il 2020;
- l'analisi realizzata da Trenord in base a tre indagini conoscitive (tra i clienti abbonati, i clienti occasionali e le aziende convenzionate, per un totale di oltre 35.000 soggetti coinvolti), la successiva valutazione per la ridefinizione della presenza dei cluster di clienti per ognuno dei mesi del 2020, nonché il monitoraggio giornaliero dei treni e delle direttrici durante la fase di lockdown per verificare i flussi rimasti costanti, hanno comportato l'implementazione di una nuova strategia per l'offerta ferroviaria di Trenord;
- per quanto riguarda, in particolare, l'indagine conoscitiva rivolta ai clienti, è stato rilevato come il 32% degli utenti utilizzerà ancora il treno, il 60%, ad aprile, non intendeva riprendere ad utilizzare il treno e, comunque, il 55% temeva l'affollamento;
- risultano interessanti anche i riscontri dati dalle aziende coinvolte nella medesima indagine conoscitiva, il 63% delle quali ha inteso continuare a privilegiare lo smart working, il 68% ritiene di introdurre flessibilità nell'orario di lavoro e il 77%, ad aprile, ha dichiarato di voler evitare trasferte al proprio personale;

## **CONSIDERATO CHE**

- si può ritenere ad oggi che, pur ancora con qualche incertezza, le attività lavorative – che muovono la maggior parte dei pendolari in Lombardia – sono state riavviate a seguito della minore intensità dell'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia da Covid-19 e comunque risulta probabile prevedere che anche per il 2021 gran parte dei lavoratori, soprattutto pendolari, continueranno a fruire della modalità di lavoro in smart working almeno per un paio di giorni alla settimana;
- si ritiene opportuno che la permanenza dei lavoratori in smart working, soprattutto per i pendolari che fruiscono di questa modalità solo per alcuni giorni alla settimana, non debba incentivare l'uso dell'auto privata nei giorni in cui, invece, sarà necessario raggiungere la propria sede di lavoro, provocando un eccessivo congestionamento stradale nonché l'aumento dell'inquinamento atmosferico;
- è pertanto importante che, alla luce della necessità che la prospettiva dei servizi di trasporto pubblico sia orientata all'evoluzione del settore in termini di sostenibilità, integrazione e sicurezza dei servizi, si prosegua con una ferma disincentivazione dell'utilizzo del mezzo privato per raggiungere il posto di lavoro, soprattutto nel caso dei pendolari e degli utenti che abitualmente hanno utilizzato il trasporto ferroviario regionale per i propri spostamenti casa-lavoro;

## **CONSIDERATO INOLTRE CHE**

- l'azienda Trenord ha elaborato una stima del calo dei ricavi di circa 180-200 milioni di euro per l'anno 2020, dovuto anche al mancato introito derivante dal ridotto utilizzo del servizio ferroviario e alla diminuzione degli abbonamenti mensili e dei titoli di viaggio singoli acquistati – soprattutto a fronte della nuova strategia dell'offerta ferroviaria, orientata alla riduzione dell'affollamento dei treni, che comporta un notevole impatto sulla capacità del sistema, già talvolta claudicante;
- il mancato introito di Trenord per il 2020 avrà delle conseguenze sulla qualità del servizio ferroviario regionale e sulla pianificazione dell'offerta ferroviaria e sarebbe pertanto auspicabile individuare degli strumenti correttivi per il 2021, cercando di invertire la tendenza al calo dei ricavi stimato per l'anno corrente;

## IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

a prevedere un appostamento di bilancio commisurato ai doveri di cui in premessa, volto a garantire, in collaborazione con Trenord, la possibilità di acquistare l'abbonamento annuale e l'abbonamento integrato annuale "Io viaggio ovunque in Lombardia" ad un prezzo scontato, per i lavoratori che svolgano fino a un massimo di 2 giorni lavorativi in smart working – tutelando in questo modo anche la continuità dell'acquisto degli abbonamenti e dell'utilizzo del servizio ferroviario regionale in luogo del mezzo privato.

Milano, 23 luglio 2020

I Consiglieri regionali

Niccolò Carretta

Elisabetta Strada (Lombardi Civici Europeisti)

Patrizia Baffi (Gruppo Misto)

Fabio Pizzul (PD)

**23/07/2020**

**ore: 13.28**