

MOZIONE URGENTE

ART. 124 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE

Oggetto: Taglio fondi al Trasporto Pubblico Locale

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

PREMESSO CHE

Il Piano Regionale di Sviluppo della XI Legislatura prevede alla Missione 10 "Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile" un preciso impegno da parte di Regione Lombardia per *"dare una risposta puntuale alla domanda di maggiore qualità del sistema dei trasporti e di maggiore efficienza,....."*;

l'art 3 (funzioni delle Regione), comma 1 della Lr n. 6 del 4 Aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti", afferma che *"la Regione, in materia di trasporto pubblico regionale e locale, svolge le funzioni ed i compiti di programmazione, indirizzo, gestione e controllo"* ed in particolare al punto i) afferma che Regione Lombardia *"programma gli investimenti in relazione alle risorse europee, statali e regionali destinate al settore, in raccordo con lo Stato, le regioni confinanti, gli enti locali e le agenzie per il trasporto pubblico locale, anche mediante la sottoscrizione di atti di programmazione negoziata"*;

la DGR XI/1507 del 08/04/2019 "ATTRIBUZIONE DI RISORSE ALLE AGENZIE DEL TPL PER GLI AFFIDAMENTI DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER L'ESERCIZIO 2019 E DETERMINAZIONI IN MERITO ALLE RISORSE DI CUI AL "FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, ANCHE FERROVIARIO, NELLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO", nelle premesse afferma che *"in sede di Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, sono state attivate apposite istanze al Governo volte a mitigare l'impatto della manovra finanziaria, in particolare chiedendo di intervenire affinché la rimodulazione dell'accantonamento possa essere effettuata su altre risorse senza attendere gli esiti del monitoraggio degli andamenti tendenziali di finanza pubblica e la nota di aggiornamento al DEF nel mese di luglio 2019"* e inoltre che: *" il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti ha indirizzato apposita istanza al Ministro dell'Economia e delle Finanze affinché l'indisponibilità di risorse di cui alla L. 145/2018, art. 1, commi 1118-1119-1120, non venga imputata al Fondo Nazionale Trasporti;*

le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale in Lombardia stanno affrontando in questo periodo diversi passaggi potenzialmente problematici, a partire dalla definizione del sistema tariffario integrato per bacino di mobilità, alla indizione delle gare, al continuo reperimento delle risorse per mantenere attivo il servizio pubblico;

DATO ATTO CHE

ripetutamente il Consiglio della Regione Lombardia ha evidenziato la necessità di potenziare i servizi di Trasporto Pubblico Locale in Regione Lombardia, sia per le aree più periferiche della Regione, sia per le aree di forte interesse per i pendolari;

la stessa Commissione V ha recentemente audito le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale, le quali hanno evidenziato le difficoltà economiche che impediscono di erogare un servizio migliore, sottolineando la forte

preoccupazione per l'impossibilità di affrontare ulteriori tagli ai finanziamenti senza dover incidere pesantemente sulla erogazione del servizio pubblico;

CONSIDERATO CHE

l'11 febbraio il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, aveva proclamato lo "sblocco" di 300 milioni a favore del Trasporto Pubblico Locale, affermando: "perché sul Tpl non è ammissibile risparmiare né tagliare nemmeno un euro".

L'Assessore al Bilancio, Finanza e Semplificazione della Regione Lombardia, durante un'audizione di fronte alle Commissioni bilancio di Camera e Senato, in rappresentanza delle Regioni, in data 15 04 2019, ha confermato il taglio di 300 milioni al Trasporto Pubblico Locale, con la conseguenza che entro la fine dell'anno il servizio andrà con ogni probabilità incontro ad un fermo per il mancato pagamento alle aziende;

nello specifico per Regione Lombardia suddetto taglio ammonterebbe a circa 52 milioni di euro;

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA

a farsi portavoce presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Governo, e in tutte le sedi opportune, per scongiurare il taglio dei fondi per il Trasporto Pubblico Locale, che tante ripercussioni avrebbe anche in Lombardia, dato che andrebbe a bloccare un servizio ai cittadini già tanto problematico per diversi motivi;

nel caso in cui fosse confermato il taglio statale, a prevedere, nella prossima sessione di bilancio, il reperimento delle risorse regionali necessarie a compensare il taglio.

Milano , li 16 Aprile 2019

Niccolò Carretta

Elisabetta Strada

Pietro Bussolati

MARCO PIRONI

ROBERTA MARIN

SAMUELE ASTORI

JACOPO SCAMMUN

GIANNI ANTONIO GIRELLI

PATRIZIA BARRI

GIUSEPPE VILANI

A. FORATTINI

P. BOCCIA

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 11.40
DEL 15/04/2019
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE