



MOZ  
000252

**MOZIONE URGENTE AI SENSI DELL'ART. 124 del Regolamento generale del Consiglio regionale**

**Al Signor Presidente  
del Consiglio Regionale**

**PREMESSO CHE**

In riferimento ad indiscrezioni di stampa apparse nei giorni scorsi sulla testata "Business insider", si apprende che da una relazione, dell'Agenzia per la sicurezza ferroviaria (Ansf) dell'11 febbraio scorso dal titolo: "Gestione opere civili, relazione di sintesi attività Ansf" che fa il punto sullo stato dell'arte della manutenzione delle infrastrutture ferroviarie, si apprende che, solo il 10% di ponti, viadotti e gallerie della rete ferroviaria italiana gestita da Rfi è stato controllato, ispezionato e sottoposto a conseguenti interventi strutturali negli ultimi otto anni;

**CONSIDERATO CHE**

Nel report gli ispettori Ansf evidenziano nero su bianco criticità quali: ispezioni sulla tenuta statica dei ponti, gallerie e viadotti mai fatte, ma inserite comunque a computer; controlli effettuati senza strumenti o da personale non qualificato, esami effettuati solo nelle parti visibili;

Sempre nell'articolo di cui sopra vengono considerate altre relazioni successive prodotte da Ansf che, se c'è ne fosse di bisogno, allargano lo spettro delle inadempienze, criticità anche della stessa Agenzia, tanto da indurre gli investigatori, che stanno facendo luce sull'incidente di Pioltello, di iscrivere nel registro degli indagati, per il reato di disastro ferroviario colposo, anche i vertici di allora di Ansf ;

**CONSIDERATO INOLTRE CHE**

in data 13 novembre 2018 il Consiglio regionale della Lombardia ha approvato la Ris 8 recante "Servizio ferroviario regionale offerto da Trenord", con l'obiettivo dare una risposta puntuale alla domanda di maggiore qualità del sistema di trasporti e di maggiore efficienza, manutenzione e sicurezza delle reti infrastrutturali regionali;

Gruppo Lombardi Civici Europeisti  
lombardi.civici.europeisti@consiglio.regione.lombardia.it  
Consiglio Regione Lombardia – Palazzo Pirelli  
Via Fabio Filzi 22, 20124 Milano

con tale Risoluzione è stato preso atto che, per stessa dichiarazione di Trenord, le cause principali delle prestazioni non soddisfacenti sono da ricercarsi nella capacità dell'infrastruttura (interventi di manutenzione, guasti, normativa di circolazione/ANSF), nella vetustà di parte della flotta di treni e nella insufficiente disponibilità di personale;

il Consiglio regionale della Lombardia, con la Ris. 8 ha impegnato Regione Lombardia anche a sollecitare Rete Ferroviaria Italiana a eseguire gli interventi di ammodernamento e manutenzione della rete della Lombardia per superare gli attuali colli di bottiglia e ottenere i relativi miglioramenti del servizio, nonché a riqualificare le stazioni lombarde per renderle più vivibili e sicure, rilanciandone la funzione di spazio pubblico come centro di servizi, attività e socialità per la collettività secondo l'approccio già adottato per le principali stazioni ferroviarie italiane;

### DATO ATTO CHE

Alla luce di queste prime rilevanti indicazioni e spinti da una forte preoccupazione che insiste sulla sicurezza di migliaia di viaggiatori pendolari che ogni giorno percorrono le tratte ferroviarie gestite da RFI.

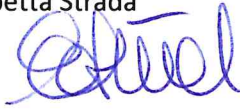
### Impegna il Presidente della Giunta regionale

a chiedere che siano convocati urgentemente i vertici di Rfi ed Ansf a relazionare nella Commissione competente sullo stato di sicurezza della rete ferroviaria lombarda.

Niccolò Carretta



Elisabetta Strada



Milano, lì 22 ottobre 2019

*V. Verba (+EUROPA)*

*Fenu (VERNI)*

*M.M. (DI MARCO)*

*[Signature] (FRASCOMANO)*

*[Signature] (SERRA)*

*Roberto Boffi (BARRI)*

DOCUMENTO PERVENUTO  
ALLE ORE *11.17*  
DEL *22.10.19*

SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

Gruppo Lombardi Civici Europeisti

[lombardi.civici.europeisti@consiglio.regione.lombardia.it](mailto:lombardi.civici.europeisti@consiglio.regione.lombardia.it)

Consiglio Regione Lombardia – Palazzo Pirelli

Via Fabio Filzi 22, 20124 Milano