



**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
EX ART 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE**

**Al signor Presidente
del Consiglio Regionale**

OGGETTO: Servizi per persone disabili e/o non vedenti presso la stazione di Treviglio

I SOTTOSCRITTORI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE:

la stazione di Treviglio è uno snodo importante della linea Bergamo Milano, linea che già risente dei problemi causati dai continui ritardi e soppressione dei treni, che tanto incidono sulle condizioni di viaggio dei pendolari;

nel caso poi dei viaggiatori disabili queste condizioni, che interessano tutti i pendolari, risultano ulteriormente aggravate dove mancano i servizi fondamentali per rendere accessibili le stazioni;

CONSIDERATO CHE:

nel caso specifico della Stazione di Treviglio una parte dei problemi legati alle barriere architettoniche è stato risolto recentemente con l'installazione degli ascensori;

che diverse Stazioni lombarde sono già dotate del Servizio di “sala blu”, servizio che consente l’accoglienza della persona disabile in stazione da parte di personale dedicato e l’accompagnamento/ricevimento nella stazione di arrivo;

la Stazione di Treviglio rimane però ancora non utilizzabile per i viaggiatori non vedenti, a causa della mancanza del Servizio di “sala blu”, servizio di assistenza fondamentale per rendere la Stazione fruibile anche a questa tipologia di viaggiatori;

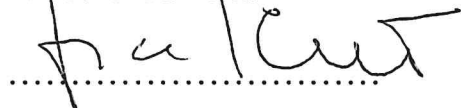
la mancanza di questo servizio presso la Stazione di Treviglio è stata già più volte denunciata, anche con lettere aperte da parte della Commissione Pari Opportunità del Comune di Treviglio, che ha evidenziato come ” *in tema di pari opportunità, non può essere sottovalutata l’importanza che ha per i disabili l’assistenza nelle stazioni ferroviarie*”;


INTERROGANO L’ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITA’ SOSTENIBILE:

per conoscere quali siano le iniziative che l’Assessorato intende attivare per sollecitare RFI al fine di dotare la Stazione di Treviglio di un Servizio di “sala blu” o comunque della possibilità che il Servizio di assistenza venga erogato tramite l’intervento di un addetto della sala blu della Stazione più vicina che raggiunga e accompagni il disabile, come già avviene per altre Stazioni non dotate direttamente di “sala blu”.

Milano, lì 30 Ottobre 2018

Niccolò Carretta



DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 11.35
DEL 7.11.2018
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL’ASSEMBLEA CONSILIARE


Consigliere Regionale Niccolò Carretta
Gruppo Civici Europeisti
Email:
protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it

Egregio Signor Alessandro Fermi Presidente
Consiglio Regionale
Email:
protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it

Gentile Signora Silvana Magnabosco
Dirigente Servizio Segreteria Assemblea
consiliare
Email:
protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it

e, p.c.

DIREZIONE CENTRALE AFFARI ISTITUZIONALI
LEGISLATIVO, SEMPLIFICAZIONE NORMATIVA
E RAPPORTI CON IL CONSIGLIO REGIONALE
RICCARDO PERINI

Oggetto : Interrogazione n. 2198

Con la presente, si trasmette, in allegato, la risposta alla interrogazione specificata in oggetto.

L'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.

L'ASSESSORE

CLAUDIA MARIA TERZI

Allegati:

File ITR 2198 risposta.pdf

ITR 2198: Servizi per persone disabili e/o non vedenti presso la stazione di Treviglio

RFI, sull'intera rete nazionale, mette a disposizione dei viaggiatori con disabilità e a ridotta mobilità, in un circuito di 278 stazioni, servizi di assistenza gestiti tramite 14 SALE BLU, punti di accoglienza e organizzazione.

Tali servizi sono forniti da RFI alle condizioni previste dal Regolamento CE 1371/2007 sui diritti e gli obblighi dei passeggeri del trasporto ferroviario, in un'ottica di miglioramento continuo per rispondere in modo sempre più efficace alle esigenze dei viaggiatori cui sono rivolti.

In Lombardia è presente 1 sala Blu (Milano Centrale) e il servizio di assistenza copre una rete di 32 stazioni individuate da RFI nel Prospetto Informativo della Rete.

Per favorire la mobilità e la fruizione dei servizi in autonomia da parte dei viaggiatori con disabilità o a ridotta mobilità nelle stazioni non coperte da tale servizio di assistenza, RFI sta realizzando un programma di interventi di natura strutturale e tecnologica.

Nelle stazioni medio/piccole e piccole gestite interamente da RFI e in cui non è presente personale RFI addetto alla circolazione - così come nelle stazioni medio-grandi gestite da Centostazioni - RFI realizza gradualmente adeguamenti compatibili con i vincoli presenti (strutturali, architettonici, logistici, interruzioni circolazione), insieme ad interventi di qualificazione o potenziamento.

In conformità alle norme nazionali ed europee, tutte le nuove stazioni sono invece progettate e realizzate sin dall'inizio secondo gli standard definiti da ultimo dalle Specifiche Tecniche per l'Interoperabilità (STI) del sistema ferroviario UE, relative sia all'accessibilità per le persone con disabilità e a ridotta mobilità (1300/2014/UE) sia al sottosistema «infrastruttura» (Reg 1299/2014/UE), mirate ad assicurare le migliori condizioni di accesso ai treni (anch'essi interessati dalle norme) in modo conforme su tutta la rete transeuropea.

Gli adeguamenti strutturali in fase di realizzazione/in programma si aggiungono a quelli già realizzati negli ultimi anni, e cioè:

- l'adeguamento di sportelli di biglietteria e di servizi igienici pubblici;
- l'installazione di ascensori, piattaforme elevatrici e rampe fisse per consentire l'accessibilità ai binari nei sottopassaggi e passerelle aeree, oltre a scale mobili e tappeti mobili per migliorare la mobilità all'interno delle stazioni;
- creazione di percorsi tattili per persone con disabilità visiva;
- l'innalzamento dei marciapiedi di stazione a 55 cm (anziché a 25 cm) sul piano del ferro per permettere a tutti i viaggiatori l'accesso a raso ai treni e consentire alle persone con disabilità motoria su sedia a ruote di muoversi in modo il più possibile autonomo.

La stazione di Treviglio, gestita da Centostazioni e non rientrante nella rete delle 32 stazioni coperte dai servizi di assistenza Sala Blu, offre accessibilità ai binari e servizi con le seguenti caratteristiche:

- servizi igienici accessibili
- parcheggio con posti riservati
- sistemi di informazione al pubblico sonori
- sistemi di informazione al pubblico visivi
- sportelli di biglietteria accessibili

L'accessibilità ai binari:

- marciapiede rialzato per entrare/uscire dai treni in arrivo/partenza al: binario 1, binario 1 Ovest, binario 2, binario 3, binario 4, binario 5, binario 6, binario 7, binario 8, binario 9;
- percorso senza barriere (in piano, con ascensore, con rampa) fino al: binario 1, binario 1 Ovest, binario 2, binario 3, binario 4, binario 5, binario 6, binario 7, binario 8, binario 9;
- percorso tattile dall'ingresso della stazione fino al: binario 1, binario 1 Ovest