

ITR 2014



**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
AI SENSI DELL'ART. 117 REGOLAMENTO GENERALE**

**Al Signor Presidente
del Consiglio Regionale**

OGGETTO: Realizzazione progetto di interscambio autobus-treni a Ponte San Pietro

I SOTTOSCRITTORI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE:

- da diversi anni ormai viene evidenziata la importanza per il Comune di Ponte San Pietro, ma per tutti i comuni limitrofi, dell'avvio di un progetto di interscambio autobus e treni, anche in vista del collegamento ferroviario con l'Ospedale Papa Giovanni XXIII e al raddoppio della tratta Ponte- Bergamo- Montello;
- di fatto oggi il progetto ha spostato la attenzione verso la edificazione di un Centro Commerciale privo dei servizi necessari alla stazione ferroviaria;
- l'Area Commerciale prevede la costruzione di 7 capannoni a ridosso della stazione ferroviaria di Ponte San Pietro e rischia di compromettere il raddoppio del binario lungo la tratta Bergamo-Ponte San Pietro il quale, con la nuova fermata presso l'Ospedale di Bergamo Papa Giovanni XXIII, il collegamento con l'aeroporto di Caravaggio di Orio al Serio, e lo sviluppo di una rete suburbana su rotaia, amplierebbe e faciliterebbe le possibilità di mobilità della comunità bergamasca
- il Piano attuativo così come presentato si pone in netto contrasto con il Documento di Piano dei Servizi al punto "ambito strategico centro di interscambio", nel quale si definisce la destinazione primaria strategica dell'ambito come di "*interscambio ferro/gomma in corrispondenza della stazione di Ponte San Pietro, secondo la perimetrazione presente nel PRG previgente. L'area ospiterà funzioni complementari all'interscambio quali servizi ai passeggeri, servizi pubblici, commercio in forma di media e grande superficie di vendita,*

Gruppo Gori Presidente
Consiglio Regione Lombardia – Palazzo Pirelli
Via Fabio Filzi 22, 20124 Milano

attività ricettive”. Le dotazioni del progetto non soddisfano i requisiti richiesti dal piano dei servizi, motivo per il quale viene meno il carattere di Piano Integrato di Intervento;

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- non è stata effettuata alcuna valutazione sull’impatto visivo e acustico che l’intervento di edificazione del Centro Commerciale avrà sul Quartiere Villaggio Santa Maria;
- gli interventi a completamento delle opere di edificazione del Centro Commerciale non soddisfano le esigenze di miglioramento della funzione pubblica e degli interessi pubblici legati all’interscambio autobus/treni da cui il progetto era partito;
- diversi comitati spontanei hanno in questi anni evidenziato le carenze del progetto dal punto di vista delle esigenze di utilizzo pubblico;

INTERROGANO L’ASSESSORE AL TERRITORIO E ALLA PROTEZIONE CIVILE E L’ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITA’ SOSTENIBILE,

Per avere maggiori dettagli in merito a:

- quale è il ruolo e l’impegno, anche economico, assunto da Regione Lombardia in questo progetto;
- la conformità del progetto rispetto alle normative regionali per le strutture commerciali;
- in quale modo si intende preservare l’interesse pubblico legato alla esigenza manifestata dai cittadini da diversi anni di sviluppare la stazione di interscambio e le opere connesse, esigenze non soddisfabili con la costruzione di alcuni parcheggi all’interno del Centro Commerciale;
- come Regione Lombardia intenda dare avvio alle opere necessarie alla funzione intermodale, quali parcheggi per auto, cicli e motocicli, car sharing, pensiline per gli autobus di linea, con spazi commerciali e servizi destinati al soddisfacimento dei bisogni di pendolari e viaggiatori.

I Consiglieri

 (CARVETTA)

Milano, 15 Maggio 2018

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 10:15
DEL 15.05.2018
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL’ASSEMBLEA CONSILIARE


Gruppo Gori Presidente
Consiglio Regione Lombardia – Palazzo Pirelli
Via Fabio Filzi 22, 20124 Milano



Regione Lombardia

Giunta Regionale
Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile

P.zza Città di Lombardia 1
20124 Milano

tel 02 6765 4705
fax 02 3936161

www.regione.lombardia.it

L'Assessore
Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile

Milano, 12 Giugno 2018
Prot. S1.2018.00 20066

Egregio signor
Consigliere regionale
Niccolò Carretta
Gruppo consiliare Gori Presidente

Egregio Signor
Alessandro Fermi
Presidente del Consiglio regionale

Egregio Signor
Mario Quaglini
Dirigente Servizio Segreteria dell'assemblea
consiliare del Consiglio regionale

LORO SEDI

Pc

Dr. Riccardo Perini
Dirigente Struttura Legislativo semplificazione
normativa e Rapporti con il consiglio
DC Affari Istituzionali

Dr Paolo Mora
Direttore Generale DG Sviluppo Economico

Dr Roberto Laffi
Direttore Generale Territorio e Protezione
Civile

OGGETTO: Interrogazione n. 2014

Con la presente, si trasmette, in allegato, la risposta alla interrogazione specificata in oggetto.

L'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.

L'Assessore

Claudia Maria Terzi

ITR 2014: Realizzazione progetto di interscambio autobus-treni a Ponte San Pietro

Con riferimento ai quesiti posti con l'interrogazione in oggetto, acquisiti i contributi delle Direzioni Generali Sviluppo Economico e Territorio e Protezione Civile si forniscono le seguenti informazioni.

Regione Lombardia non ha ruolo né impegni assunti vigenti, anche di natura economica, sul progetto di sviluppo di un'area commerciale e di interscambio autobus-treni in comune di Ponte San Pietro in prossimità della stazione ferroviaria.

Ad oggi, infatti, non risulta pervenuta alla competente DG Sviluppo Economico alcuna istanza per il rilascio dell'autorizzazione commerciale relativa all'apertura di grandi strutture di vendita per l'insediamento in argomento. Allo stato attuale non vi sono gli elementi, in termini di elaborati e/o anche specifici tavoli preliminari, per un esame del progetto dell'insediamento in questione, per i profili di competenza regionali relativi alle procedure commerciali. Si segnala, in ogni caso, che la valutazione delle domande di apertura e modificazioni di grandi strutture di vendita viene sempre effettuata ai sensi delle disposizioni di cui all'articolo 9 del d.lgs. 114/98, all'articolo 6 della l.r. 6/2010 e alla dgr 1193/2013.

Analogamente, non è stato presentato né depositato presso Regione Lombardia il progetto relativo all'interscambio autobus-treni, connesso al predetto sviluppo commerciale.

E' necessario risalire agli anni 2010-2013 per un precedente progetto denominato "Polo d'interscambio", promosso dal Comune di Ponte San Pietro sullo stesso ambito di intervento, che non è mai stato realizzato e che aveva visto la partecipazione regionale.

Nello specifico con deliberazione n. VIII/11365 del 10/2/2010 la Giunta Regionale aveva deliberato la propria adesione all'Accordo di Programma promosso dal Sindaco di Ponte San Pietro (BG) per l'approvazione del Programma Integrato di Intervento denominato "Polo d'interscambio", finalizzato alla realizzazione di un centro d'interscambio di interesse regionale (con contributo assegnato nell'ambito del bando POR- FESR 2007-2013) e di una Grande Struttura di Vendita.

Durante la successiva fase di definizione dell'accordo, a causa della crisi economica, era venuto meno l'interesse all'iniziativa da parte degli operatori economici che avevano dato avvio al progetto. Il Sindaco di Ponte San Pietro, con nota n. 14238 del 6/6/2013 aveva quindi formalizzato la conclusione del procedimento, comunicando la rinuncia alla realizzazione della Grande struttura di vendita e al finanziamento regionale per la realizzazione del Parcheggio di interscambio, peraltro nel frattempo revocato.

Infatti, il finanziamento regionale di 2.448.500 € a valere sul bando POR FESR 2007-2013 - assegnato nel 2010 al Comune di Ponte San Pietro per il progetto ID 13851541 "Polo di interscambio" con il d.d.u.o. del 19 aprile 2010, n. 3895 - era nel frattempo decaduto, in quanto il Comune di Ponte San Pietro non aveva rispettato le indicazioni, i vincoli e le scadenze contenuti nel bando medesimo e nei provvedimenti di assegnazione.

Non sono stati resi noti né depositati successivi progetti o iniziative relativi al "polo di interscambio" a Regione Lombardia, né presso la competente DG Infrastrutture, Trasporti e

Mobilità Sostenibile né presso la DG Territorio e Protezione Civile, che aveva a suo tempo seguito la procedura del Programma Integrato di Intervento.

Il progetto di cui si parla nell'interrogazione sembra configurarsi quale rivisitazione e sviluppo, a livello comunale, del progetto di "Polo di interscambio" datato 2010.

Atteso che:

- l'ambito oggetto d'intervento è interessato dalla previsione infrastrutturale di potenziamento della linea ferroviaria Ponte S. Pietro – Montello, attualmente in fase di sviluppo da parte di RFI, con orizzonte di realizzazione dell'intervento 2022-2026 (come da Piano Commerciale RFI 2018);
- il Programma del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Bergamo, adottato dalla competente Agenzia Tpl, conferma l'importanza del nodo di Ponte San Pietro per l'interscambio ferro-gomma ed evidenzia la necessità di riorganizzare e potenziare la capacità del nodo contestualmente al raddoppio della linea ferroviaria;

Regione Lombardia si farà parte attiva con il Comune di Ponte San Pietro al fine di acquisire il progetto in argomento e verificare che siano garantite la compatibilità con la suddetta previsione infrastrutturale e le condizioni per la funzionalità del nodo di interscambio e per l'esercizio dei servizi tpl, in accordo con la competente Agenzia tpl.