

***INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
AI SENSI DELL'ART. 114 DEL REGOLAMENTO GENERALE***

Al Signor Presidente del Consiglio regionale

Oggetto: Intendimenti in merito alla Fermata “Fiera di Bergamo/Boccaleone”

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE REGIONALE

PREMESSO CHE

- in data 27 febbraio 2021 è stata presentata l'interrogazione con risposta scritta 21023 recante “Valutazioni e intendimenti di Regione Lombardia in merito alla realizzazione del collegamento ferroviario tra l'aeroporto di Orio al Serio (BG) e la rete ferroviaria italiana per servizi verso le province di Milano e di Bergamo” con la quale si interrogava la Giunta regionale e l'Assessore competente anche con riferimento a “*intendimenti e valutazioni, anche tecniche, fatte da Regione Lombardia in merito alla previsione di una fermata a servizio della Fiera di Bergamo e del quartiere di Boccaleone (fermata “Fiera/Boccaleone”)*”;
- in data 17 maggio 2021 è pervenuta la risposta che, per quanto attiene la fermata “Fiera/Boccaleone”, così recita: «*In una prospettiva complessiva e considerando gli effetti sul servizio ferroviario e sull'offerta sia della tratta Bergamo-Montello sia del collegamento Bergamo-Orio al Serio, il modello di servizio recepito nella proposta progettuale definitiva, avanzata da RFI, di realizzazione del nuovo collegamento ferroviario, non ha previsto fermate intermedie ma ha preservato l'obiettivo di realizzare servizi ferroviari diretti dalla stazione di Bergamo all'Aeroporto di Orio, con collegamenti veloci tra lo scalo aeroportuale e le altre città lombarde, in particolare Milano. L'inserimento della fermata intermedia Fiera risulterebbe critica per i vincoli planoaltimetrici e la presenza di interferenze idrauliche e infrastrutturali che rendono difficile individuare un tratto di tracciato non in pendenza ed in rettilineo.*»;

CONSIDERATO CHE

- come già espresso con la citata ITR 21023, si ritiene fondamentale perorare lo sforzo di prevedere la fermata a servizio della Fiera di Bergamo nel quartiere Boccaleone, che rappresenterebbe un'opera cruciale per la città e per tutta la provincia, sia dal punto di vista infrastrutturale che dal punto di vista economico;
- la fermata “Fiera/Boccaleone” potrebbe ben essere progettata mantenendo il tracciato ferroviario a raso e abbassando una porzione stradale – così come sollevato dal Comune di Bergamo tramite la presentazione delle proprie Osservazioni al procedimento di VIA avviato recentemente in seguito al deposito da parte di RFI della relazione tecnico-illustrativa del progetto di realizzazione del collegamento ferroviario dell'Aeroporto di Bergamo-Orio al Serio;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- la fermata della Fiera/Boccaleone a Bergamo è citata quale opera da effettuarsi nel “Programma regionale mobilità e trasporti” di Regione Lombardia, strumento che delinea il quadro di riferimento dello sviluppo futuro delle infrastrutture e dei servizi per la mobilità di persone e merci in Lombardia, approvato da Regione Lombardia con D.C.R. 1245 del 20 settembre 2016;
- nello specifico, a pagina 183 del documento di Regione Lombardia, è riportato quanto segue: “*F7. Collegamento Ferroviario Orio al Serio. Il nuovo collegamento ferroviario Bergamo-Orio al Serio prevede il raddoppio della linea Bergamo-Seriate, la nuova tratta a doppio binario di circa 4 km e le nuove stazioni di Fiera di Bergamo e Aeroporto. Lo scopo è mettere in collegamento diretto la stazione ferroviaria di Bergamo con l’Aeroporto di Orio al Serio. Riferimenti programmatori: Piano Nazionale degli Aeroporti; PTR*”;
- alla luce della previsione a livello regionale della fermata “Fiera di Bergamo”, si ritiene carente la motivazione addotta dalla Giunta regionale in risposta all’interrogazione n. 21023 sopra riportata;

INTERROGA IL PRESIDENTE E L’ASSESSORE COMPETENTE PER CONOSCERE

1. le valutazioni tecniche e politiche di Regione Lombardia adottate in merito alla impossibilità di prevedere la fermata Fiera di Bergamo/Boccaleone sul collegamento ferroviario Bergamo-Orio al Serio, anche alla luce delle interlocuzioni con RFI, alle Osservazioni tecniche presentate dal Comune di Bergamo e soprattutto in considerazione della previsione contenuta anche nel Programma regionale mobilità e trasporti;
2. come Regione Lombardia motiva le attuali conclusioni cui è giunta in merito alla fermata Fiera/Boccaleone, che sono difformi dal Programma regionale mobilità e trasporti adottato dalla precedente Giunta regionale;
3. se Regione Lombardia intenda approfondire/riesaminare le proprie valutazioni in merito alla fermata Fiera di Bergamo/Boccaleone qualora i Ministeri competenti (MITE e MIMS) accogliessero le Osservazioni tecniche presentate dal Comune di Bergamo, in particolare relativamente al passaggio a raso del tracciato ferroviario.

Milano, 9 giugno 2021

Il Consigliere regionale

Niccolò Carretta

**Documento pervenuto il 9 giugno 2021
ore: 09.56**



**Regione
Lombardia**

Regione Lombardia - Giunta
ASSESSORE A INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE
CLAUDIA MARIA TERZI

Piazza Città di Lombardia n.1
20124 Milano

Tel 02 6765.1

www.regione.lombardia.it

infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Egregio Signor Alessandro Fermi
Presidente Consiglio regionale
Email:
protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it

Gentile Signora Silvana Magnabosco
Dirigente segreteria Assemblea consiliare
Email:
protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it

Consigliere regionale Nicolò Carretta
Gruppo Misto - Azione
Email:
protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it

e, p.c.

DIREZIONE CENTRALE AFFARI
ISTITUZIONALI
LEGISLATIVO, RIFORME ISTITUZIONALI,
SEMPLIFICAZIONE NORMATIVA E
RAPPORTI CON IL CONSIGLIO
REGIONALE
RICCARDO PERINI

Oggetto: Interrogazione n. 21182

Con la presente, si trasmette, in allegato, la risposta alla interrogazione specificata in oggetto.
L'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.

ASSESSORE

CLAUDIA MARIA TERZI

Allegati:

File ITR 21182 risposta.pdf

ITR 21182: Intendimenti in merito alla Fermata "Fiera di Bergamo/Boccaleone"

In relazione ai quesiti posti si forniscono i seguenti chiarimenti.

Le valutazioni condotte da Regione sono avvenute nell'ambito dei tavoli tecnici svolti con RFI sul nodo ferroviario di Bergamo, nonché sulle linee afferenti al nodo e ai relativi progetti di potenziamento delle tratte ferroviarie, ovvero al raddoppio della tratta Ponte S. Pietro-Bergamo-Montello e al nuovo collegamento Bergamo-Orio al Serio.

In una prospettiva complessiva e considerando gli effetti sul servizio ferroviario e sull'offerta sia della tratta Bergamo-Montello sia del collegamento Bergamo-Orio al Serio, il modello di servizio recepito nella proposta progettuale definitiva, avanzata da RFI, di realizzazione del nuovo collegamento ferroviario, non ha previsto fermate intermedie lungo il nuovo tracciato ferroviario della Bergamo-Orio, che si sviluppa per una lunghezza complessiva di 5.3 km, ma ha preservato l'obiettivo di realizzare servizi ferroviari diretti dalla stazione di Bergamo all'Aeroporto di Orio, con collegamenti veloci tra lo scalo aeroportuale e le altre città lombarde, in particolare Milano, così come richiesto più volte dai rappresentanti dell'amministrazione capoluogo. Tale scelta è peraltro in linea con la previsione contenuta nel Piano regionale per la Mobilità e per i Trasporti (PRMT), approvato nel 2016 e del successivo Accordo Quadro firmato nel 2020 tra RFI e Regione Lombardia.

Il progetto definitivo dell'intervento, sviluppato dal soggetto proponente RFI, sulla base di proprie valutazioni tecniche, è attualmente sottoposto a procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale - di competenza Statale ai sensi del d.lgs. 152/06, e nell'ambito di tale procedimento, coordinato in Regione dalla Dg Ambiente e Clima, e della successiva conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto, saranno discusse le eventuali richieste di modifiche progettuali.

L'obiettivo di mettere in collegamento diretto la stazione di Bergamo con l'Aeroporto di Orio è quanto espresso nella specifica azione F.7 Collegamento ferroviario Orio al Serio del PRMT e del successivo Accordo Quadro firmato nel 2020 tra RFI e Regione Lombardia.

Evidenziato che l'Aeroporto di Orio al Serio è al terzo posto nella classifica degli aeroporti italiani per il numero dei passeggeri trasportati, con il nuovo collegamento Bergamo-Orio si darà anche attuazione ai principi fondamentali del Piano nazionale di sviluppo degli aeroporti italiani affinché gli stessi siano direttamente collegati alla rete ferroviaria.

Come già evidenziato più nel dettaglio nella precedente risposta (ITR21023) Regione Lombardia ha accolto le richieste avanzate dal Comune di Bergamo, facendole proprie nel parere regionale che è stato trasmesso a marzo 2021 al MITE nell'ambito della procedura di VIA nazionale. In particolare, si è chiesta la valutazione di una soluzione altimetrica del tracciato ferroviario a favore di uno sviluppo a raso del tracciato ferroviario ed in particolare nel tratto che intercorre tra il punto di distacco dall'attuale linea Bergamo-Brescia e il superamento in sotterraneo dell'interferenza con il nuovo asse interurbano di Bergamo, così come, con specifico riferimento al quartiere Boccaleone, è stata chiesta l'ottimizzazione per la risoluzione della viabilità locale interferita.