



**ITR**  
**2299**

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA  
EX ART 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE**

**Al signor Presidente  
del Consiglio Regionale**

**OGGETTO: Problematiche emerse sul Trasporto Pubblico Locale della tratta  
Bergamo - Milano**

**I SOTTOSCRITTORI CONSIGLIERI REGIONALI**

**PREMESSO CHE:**

ripetutamente il Consiglio regionale ha evidenziato la necessità di potenziare i servizi di Trasporto Pubblico Locale;

la tratta autobus Bergamo –Milano è ormai oggetto di diverse segnalazioni che sottolineano le precarie condizioni di viaggio dei pendolari e non solo (a causa delle continue soppressioni dei treni, dei ritardi degli stessi, della scarsità di corse autobus);

la chiusura del Ponte di San Michele ha spinto diversi studenti e lavoratori pendolari a ricorrere maggiormente all'utilizzo delle linee su gomma fra Bergamo e Milano, come le linee Z 301 e Z 309, generando un sovraffollamento dei bus;

Gruppo Lombardi Civici Europeisti  
lombardi.civici.europeisti@consiglio.regione.lombardia.it  
Consiglio Regione Lombardia – Palazzo Pirelli  
Via Fabio Filzi 22, 20124 Milano

## CONSIDERATO CHE:

da tempo si verificano situazioni di disagio per un servizio pubblico, come dimostrano le crescenti segnalazioni di persone che vengono lasciate a terra dai bus della tratta Bergamo Milano per via del loro sovraffollamento, che spesso sono costretti ad attendere anche fino a 50 minuti il bus successivo;


si verificano ulteriori disagi per via del fatto che la maggior parte degli utenti ha un abbonamento annuale (il cui costo arriva anche a 1.000 euro) e non vi è forma di rimborso per i ritardi e le corse annullate;

## INTERROGANO L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE:

- per conoscere quali siano le azioni che la Giunta e l'Assessorato intendono avviare per risolvere questi disagi sulla tratta autostradale Bergamo Milano;
- per conoscere quali investimenti l'Assessorato stia programmando per potenziare il Trasporto Pubblico Locale, nelle tratte oggetto della interrogazione, ma anche in genere in Regione Lombardia.

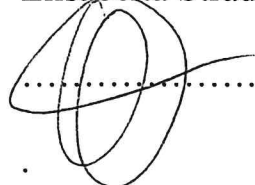
Milano, lì 20 Febbraio 2018

Niccolò Carretta



.....

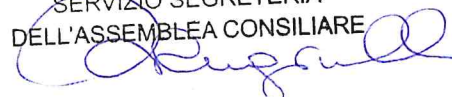
Elisabetta Strada



.....

DOCUMENTO PERVENUTO  
ALLE ORE ..... 1955 .....  
DEL ..... 21.02.2018 .....

SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE



Consigliere Regionale Niccolò Carretta e  
Elisabetta Strada Gruppo Civici Europeisti  
Email:  
[protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it](mailto:protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it)

Egregio Signor Alessandro Fermi Presidente  
Consiglio Regionale  
Email:  
[protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it](mailto:protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it)

Gentile Signora Silvana Magnabosco  
Dirigente Servizio Segreteria Assemblea  
consiliare  
Email:  
[protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it](mailto:protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it)

e, p.c.

DIREZIONE CENTRALE AFFARI ISTITUZIONALI  
LEGISLATIVO, RIFORME ISTITUZIONALI,  
SEMPLIFICAZIONE NORMATIVA E RAPPORTI  
CON IL CONSIGLIO REGIONALE  
RICCARDO PERINI

**Oggetto : Interrogazione n. 2299**

Con la presente, si trasmette, in allegato, la risposta alla interrogazione specificata in oggetto.

L'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.

L'ASSESSORE

CLAUDIA MARIA TERZI

Allegati:

File ITR 2299 risposta.pdf

## **ITR 2299: Problematiche emerse sul Trasporto Pubblico Locale della tratta Bergamo-Milano**

All'indomani della chiusura del Ponte di San Michele (Paderno d'Adda-Calusco d'Adda), Regione Lombardia ha attivato, in collaborazione con Trenord, un servizio di autobus sostitutivi al fine di conseguire la continuità del servizio della linea ferroviaria Carnate – Bergamo anche lungo la tratta interrotta, impostando il servizio bus con transito lungo l'alternativo ponte di Brivio. La Giunta si è, inoltre, adoperata per garantire corse integrative per gli studenti diretti a Bergamo, tarate sulle loro specifiche esigenze.

Per i servizi di TPL svolti con autobus, invece, la programmazione e gestione dei servizi spettano alle Agenzie di bacino di TPL ai sensi della l.r. 6/2012.

In particolare, l'Agenzia per il TPL del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, competente per le linee segnalate (Z301 e Z309), ha attivato, tramite finanziamento regionale, corse aggiuntive sin dal 20 settembre 2018, assestando il programma di esercizio sulla base dell'incremento di domanda rilevato.

Regione Lombardia poi ha avviato le attività istruttorie, a seguito di richiesta del Ministero, per definire una specifica convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la copertura delle spese che possono essere riconosciute nell'ambito dello stanziamento previsto dalla legge di bilancio dello Stato (L. 145/2018) per il riconoscimento dei maggiori oneri derivanti dalle maggiori percorrenze come attualmente programmate della linea Z301 all'Agenzia del TPL competente.

La programmazione di un ulteriore potenziamento del trasporto pubblico locale in Lombardia è strettamente connesso alle risorse finanziarie disponibili e al completamento della riforma del TPL.