

***INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA  
AI SENSI DELL'ART. 114 DEL REGOLAMENTO GENERALE***

**Al Signor Presidente  
del Consiglio regionale**

Oggetto: Offerta di servizio ferroviario sulla tratta Bergamo-Milano via Carnate in vista della riapertura del Ponte San Michele

**IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE REGIONALE**

**PREMESSO CHE**

- l'Amministratore delegato di RFI, Maurizio Gentile, ha confermato la riapertura alla circolazione ferroviaria del ponte San Michele sul fiume Adda, fra Calusco e Paderno, per il prossimo 14 settembre – in concomitanza anche con la riapertura delle scuole e l'inizio del nuovo anno scolastico;
- l'intervento di manutenzione straordinaria del viadotto, dovuto ai risultati delle analisi sulla staticità della struttura ferroviaria del San Michele e iniziato a settembre del 2018 in seguito alla chiusura del viadotto stesso alla circolazione stradale e ferroviaria da parte di RFI, proseguirà comunque anche oltre il prossimo 14 settembre, in quanto ritenuto compatibile con il passaggio dei treni della linea Milano-Bergamo via Carnate;

**PREMESSO INOLTRE CHE**

- i disagi provocati dalla chiusura del Ponte San Michele sono già stati notevoli, oltre che per le attività commerciali del distretto limitrofo, anche per i pendolari ferroviari, avendosi un'utenza giornaliera stimata nel periodo pre-Covid di 24mila passeggeri sulla linea ferroviaria Milano-Bergamo via Carnate;
- non sono pervenute notizie da parte di Trenord sulla proposta di offerta del servizio sulla tratta in via di riapertura, in termini di treni messi a disposizione, numero delle corse e relativi orari;

**CONSIDERATO CHE**

- la gestione dei flussi degli utenti del servizio ferroviario regionale è particolarmente delicata in ragione della tutela della sicurezza sanitaria dei passeggeri e dei lavoratori a

causa della pandemia da Covid-19 e la riapertura di numerose attività produttive, commerciali e scolastiche potrebbe verosimilmente provocare un incremento dei contagi;

- è tuttavia auspicabile che la nuova proposta di servizio sulla tratta Bergamo-Milano via Carnate sia tale da non prolungare i già duraturi e gravi disagi dei pendolari della direttrice;

#### **INTERROGA IL PRESIDENTE E L'ASSESSORE COMPETENTE PER**

1. sapere se Regione Lombardia, di concerto con Trenord, abbia fatto una stima dei flussi di pendolari che riprenderanno a circolare sulla tratta ferroviaria Bergamo – Milano via Carnate, nonché i risultati di tale stima;
2. conoscere gli intendimenti di Regione Lombardia, di concerto con Trenord, riguardanti l'offerta di servizio ferroviario sulla tratta Bergamo-Milano via Carnate in termini di treni messi a disposizione, numero delle corse e relativi orari a partire dal 14 settembre 2020, data di riapertura del Ponte San Michele al traffico ferroviario.

Milano, 3 settembre 2020

Il Consigliere regionale

Niccolò Carretta

**Documento pervenuto il 4 settembre 2020**

**ore: 14.35**



**Regione  
Lombardia**

Regione Lombardia - Giunta  
ASSESSORE A INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE  
CLAUDIA MARIA TERZI

Piazza Città di Lombardia n.1  
20124 Milano

Tel 02 6765.1

[www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it)

[infrastrutture\\_e\\_mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

Consiglieri regionali Niccolò Carretta  
Gruppo Misto  
Email:  
[protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it](mailto:protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it)

Egregio Signor Alessandro Fermi  
Presidente Consiglio regionale  
Email:  
[protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it](mailto:protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it)

Gentile Signora Silvana Magnabosco  
Dirigente segreteria Assemblée consiliare  
Email:  
[protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it](mailto:protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it)

e, p.c.

DIREZIONE CENTRALE AFFARI  
ISTITUZIONALI  
LEGISLATIVO, RIFORME ISTITUZIONALI,  
SEMPLIFICAZIONE NORMATIVA E  
RAPPORTI CON IL CONSIGLIO  
REGIONALE  
RICCARDO PERINI

**Oggetto: Interrogazione n. 2779**

Con la presente, si trasmette, in allegato, la risposta alla interrogazione specificata in oggetto.  
L'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.

ASSESSORE

CLAUDIA MARIA TERZI

Allegati:

File ITR 2779 risposta.pdf

## **ITR 2779: Offerta di servizio ferroviario sulla tratta Bergamo-Milano via Carnate in vista della riapertura del Ponte San Michele**

Il piano d'offerta messo in esercizio da Trenord dal 14 settembre 2020 è stato predisposto sulla base dei seguenti principi generali di ottimizzazione del servizio:

- Riduzione del servizio sulle linee meno frequentate per recuperare il materiale da concentrare sulle linee più congestionate;
- Concentrazione del materiale rotabile sulle relazioni in ingresso a Milano al mattino e in uscita da Milano al pomeriggio (treni con composizioni rinforzate);
- Riduzione dell'arco di servizio finalizzata alla sanificazione notturna del materiale;
- Riduzione dell'estensione di alcune linee suburbane (in particolare S2 e S6) finalizzata a recuperare materiale rotabile per potenziare altre linee suburbane del nodo di Milano.

Il piano complessivamente prevede in un giorno medio feriale, la circolazione di un numero di treni leggermente inferiore (-5%) rispetto a un giorno medio feriale pre-Covid quando circolavano circa 2300 treni, mentre in termini di posti offerti si registra un incremento di circa il 7%.

Occorre evidenziare che questo valore medio regionale presenta variazioni se lo si analizza per singole direttrici/linee, in quanto il piano straordinario è mirato prioritariamente a garantire la domanda sistematica di accesso al capoluogo lombardo e la domanda studentesca verso i capoluoghi di provincia.

Trenord garantisce che il piano messo in atto assicura il trasporto di tutti i viaggiatori che attualmente fanno riferimento alla ferrovia, tenendo conto del fisiologico calo complessivo di domanda di mobilità che si registra sulla rete nel 2020.

Nell'ambito di tale ripianificazione è stato anche rielaborato il servizio sulla linea Bergamo – Carnate – Milano, in concomitanza con la riapertura del Ponte S. Michele.

Nel frattempo Regione ha attivato una serie di confronti con il territorio al fine di acquisire chiarimenti circa gli elementi di criticità rilevati dai territori attraversati. A seguito dell'ultimo incontro tenutosi il 29 ottobre con i Sindaci interessati è stata condivisa una proposta di pianificazione del servizio che prevede un treno all'ora con rinforzi nelle ore di punta in entrambi i sensi. Tale proposta valutata positivamente da Trenord è operativa dal 9 novembre 2020.