



**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
EX ART 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE**

**Al signor Presidente
del Consiglio Regionale**

OGGETTO: Lavori di riqualificazione Stazione ferroviaria di Bergamo

I SOTTOSCRITTORI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE:

la stazione di Bergamo è capolinea delle linee ferroviarie per Lecco, Brescia, Treviglio e Seregno e lo scalo rappresenta un importante polo di interscambio con il servizio di trasporto pubblico urbano ed extraurbano;

il contesto urbano che circonda l'area di stazione è caratterizzato dalla presenza di edifici che ospitano funzioni amministrative, attività pubbliche e private che determinano la permanenza nella zona non solo da parte dei viaggiatori in transito, ma anche dei cittadini;

le stazioni ferroviarie e i relativi piazzali e arredi urbani, sono, di fatto, il "biglietto da visita" di ogni città, per tutti i viaggiatori che vi accedono, oltre che per i cittadini stessi;

CONSIDERATO CHE:

i lavori di riqualificazione della Stazione ferroviaria di Bergamo si prolungano ormai da troppo tempo, creando notevoli disagi ai cittadini ed ai viaggiatori, oltre che impedire l'erogazione di quei servizi fondamentali propri della Stazione di una città capoluogo;

INTERROGANO L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE:

per conoscere quali siano le iniziative che l'Assessorato intende attivare per sollecitare RFI e Centostazioni al fine di avere una puntuale informazione sulla tipologia dei lavori avviati e una previsione della fine dei lavori di riqualificazione della Stazione ferroviaria di Bergamo e al contempo sollecitarne una più celere prosecuzione.

Milano, li 27 Novembre 2018

Niccolò Carretta



DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 10.20
DEL 27.11.2018
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

Consigliere Regionale Niccolò Carretta
Gruppo Civici Europeisti
Email:
protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it

Egregio Signor Alessandro Fermi Presidente
Consiglio Regionale
Email:
protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it

Gentile Signora Silvana Magnabosco
Dirigente Servizio Segreteria Assemblea
consiliare
Email:
protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it

e, p.c.

DIREZIONE CENTRALE AFFARI ISTITUZIONALI
LEGISLATIVO, SEMPLIFICAZIONE NORMATIVA
E RAPPORTI CON IL CONSIGLIO REGIONALE
RICCARDO PERINI

Oggetto : Interrogazione n. 2227

Con la presente, si trasmette, in allegato, la risposta alla interrogazione specificata in oggetto.

L'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.

L'ASSESSORE

CLAUDIA MARIA TERZI

Allegati:

File ITR 2227 risposta.pdf

ITR 2227: Lavori di riqualificazione Stazione ferroviaria di Bergamo

Con riferimento al quesito posto con l'interrogazione in oggetto, sono stati chiesti chiarimenti a RFI che in data 15 gennaio ha fornito i seguenti elementi:

“La stazione di Bergamo è interessata da interventi previsti nell'ambito del piano nazionale di riqualificazione degli impianti e di abbattimento delle barriere architettoniche, predisposto da Rete Ferroviaria Italiana S. p. A.

Nello specifico, sono stati previsti lavori di adeguamento del secondo e del terzo marciapiede, posti, rispettivamente, a servizio dei binari 2-3 e 4-5, per innalzarli a 55 cm., in modo da uniformare la loro altezza agli standard previsti dalle normative europee in materia di accessibilità ai treni da parte delle persone con disabilità.

Sono stati programmati, inoltre, il riallineamento degli ascensori al livello delle banchine dei suddetti binari, nonché l'impermeabilizzazione, il ripristino strutturale, la controsoffittatura e l'adeguamento dell'impianto di illuminazione delle pensiline dei binari dall'1 al 7 e del binario 1 tronco.

Gli interventi, che comportano un impegno finanziario complessivo di oltre 5 milioni di euro, procedono secondo il crono-programma. Al momento, infatti, sono stati già completati i lavori di adeguamento del marciapiede e dell'ascensore a servizio dei binari 2-3, nonché dell'impiantistica delle parti comuni del fabbricato di stazione. Pertanto, allo stato, nella stazione non sono in attività cantieri che possano creare intralci al normale flusso dei viaggiatori. La rimanente parte dei lavori sarà progressivamente avviata a partire dalla fine del mese di gennaio 2019 e la definitiva conclusione è prevista entro il corrente anno.”