



**IQT**  
**2 = 1118**

***INTERROGAZIONE CON RISPOSTA IMMEDIATA IN AULA***

***AI SENSI DELL'ARTICOLO 115 DEL REGOLAMENTO GENERALE***

*Al Signor Presidente  
del Consiglio Regionale della Lombardia*

**Oggetto: valutazione di forme di premialità sulla tassa automobilistica**

**I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI**

**PREMESSO CHE**

- in attuazione della normativa europea, nazionale e regionale in materia di difesa della qualità dell'aria e della lotta all'inquinamento atmosferico, è di fondamentale importanza che Regione Lombardia continui il percorso di riduzione del contributo emissivo derivante dalla circolazione dei veicoli in ambito urbano ed extraurbano – anche attraverso la previsione di misure incentivanti e di premialità;

**PREMESSO INOLTRE CHE**

- in ottemperanza agli artt. da 38 a 49 bis della legge regionale 14 luglio 2003, n. 10 (Riordino delle disposizioni legislative regionali in materia tributaria – Testo Unico della disciplina dei tributi regionali), la tassa automobilistica regionale è dovuta e si applica ai veicoli, di proprietà o sui quali sussista diritto reale di godimento di persone fisiche o giuridiche residenti o aventi sede legale in Regione Lombardia;

**CONSIDERATO CHE**

- con DGR 1753 del 17 giugno 2019, la Giunta regionale ha disciplinato la fruizione della definizione agevolata dei tributi e delle altre entrate regionali, in linea con l'art. 15, del

Gruppo Lombardi Civici Europeisti  
lombardi.civici.europeisti@consiglio.regione.lombardia.it  
Consiglio Regione Lombardia – Palazzo Pirelli  
Via Fabio Filzi 22, 20124 Milano

decreto legge 30 aprile 2019, n. 3, prevedendo di fatto, tramite la cosiddetta pace fiscale, di concedere uno sconto a favore di chi ha ricevuto un'ingiunzione per il mancato pagamento della tassa automobilistica pari al 30% dell'importo dovuto;

- l'importo totale dell'ingiunzione del pagamento è dato dalla somma di tre componenti: l'importo originario del bollo auto, l'importo della mora maturata e l'importo della sanzione per il pagamento mancato o ritardato – ed è proprio questo l'importo che verrà “scontato” a favore di coloro che aderiranno alla procedura di definizione agevolata;

### CONSIDERATO INOLTRE CHE

- Regione Lombardia non pare disciplinare misure di agevolazione per chi virtuosamente e in taluni casi non senza fatica risulta essere in regola con il pagamento della tassa automobilistica regionale;

### INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE PER CONOSCERE

1. se intendano valutare forme di premialità sulla tassa automobilistica per coloro che, invece, risultino essere in regola con i pagamenti dalla prima immatricolazione e che circolino rispettando le politiche regionali per la difesa della qualità dell'aria e la lotta all'inquinamento atmosferico, anche prendendo in considerazione, a titolo esemplificativo, misure sperimentali a favore di chi fruisce di mezzi di trasporto pubblico con abbonamento annuale o di coloro che non raggiungano un chilometraggio annuale superiore a 20.000 km.

Milano, 27 giugno 2019

Niccolò Carretta

Elisabetta Strada

DOCUMENTO PERVENUTO  
ALLE ORE... 12.15 .....  
DEL... 27/06/2019 .....  
SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

**Svolgimento di interrogazioni a risposta immediata***(Argomento n. 3 all'ordine del giorno)*

PRESIDENTE

Passiamo alla:

ITR/1118/QT, in data 27 giugno 2019, a firma dei Consiglieri Carretta e Strada, concernente la valutazione di forme di premialità sulla tassa automobilistica.

Primo firmatario il Consigliere Carretta, che ha facoltà di illustrarla.

CARRETTA Niccolò

Buongiorno ai rappresentanti della Giunta presenti in aula e ai colleghi Consiglieri. È notizia di qualche giorno fa la Deliberazione di Giunta regionale 1753 del 17 giugno 2019, con cui è stata deliberata la cosiddetta "pace fiscale" per il bollo auto, ossia uno sconto a favore di chi ha ricevuto un'ingiunzione per il mancato pagamento della tassa automobilistica pari al 30 per cento dell'importo dovuto.

L'importo totale dell'ingiunzione del pagamento è dato dalla somma di tre componenti, ossia l'importo originario del bollo auto, l'importo della mora maturata e l'importo della sanzione per il pagamento mancato o ritardato ed è proprio questo l'importo che verrà scontato a favore di coloro che aderiranno alla procedura di definizione agevolata.

La domanda che rivolgo alla Giunta regionale è molto semplice, ossia se si intende studiare delle misure di agevolazione, di premialità sulla tassa automobilistica per quei possessori di automobile che onestamente hanno sempre pagato il bollo auto. Sono tanti, magari molti hanno pagato anche con sacrifici, perché non è sempre un importo irrisorio a livello di quantificazione economica, quindi si chiede se c'è in animo anche una misura verso quei cittadini onesti che hanno sempre pagato dalla prima immatricolazione questa tassa, che ora si vedono superati nel vero senso della parola, da parte di chi magari non sempre in modo furbesco, però di fatto ha delle more, dei debiti, dei pagamenti non effettuati nei confronti di Regione Lombardia.

Si fa anche una proposta a mero titolo esemplificativo; ad esempio per misure sperimentali a favore di chi fruisce dei mezzi di trasporto pubblico, con un abbonamento annuale o di coloro che non raggiungono un chilometraggio annuale superiore ai 20 mila chilometri.

Chiudo con un appello all'Assessore Caparini, affinché si dia un segnale anche verso chi onestamente paga le tasse; altrimenti in questo Paese c'è sempre un po' un'atmosfera, un'aria un po' comune per cui chi fa il furbetto alla fine della fiera una scappatoia ce l'ha sempre servita sul piatto d'argento, mentre chi si impegna con sacrificio e onestamente ad adempiere a tutti i doveri di noi cittadini ogni giorno - non voglio chiudere in modo volgare - non viene sempre agevolato dalle istituzioni. Mettiamola così.

**Presidenza del Vice Presidente Borghetti**

## PRESIDENTE

La parola all'Assessore Caparini per la risposta.

## CAPARINI Davide Carlo

Apprezzo l'interrogazione da parte del Consigliere Carretta ed anche lo spirito con cui l'ha fatta. È vero, c'è un'evidente disparità di trattamento tra coloro che puntualmente versano i contributi, le tasse, le imposte e tutto ciò che fa parte della libera convivenza civile e chi, a vario titolo e per vari motivi, non lo fa. La questione della parità di trattamento è anche ciò che ha mosso Regione Lombardia ad adempiere al Decreto crescita nella parte riferita alla pace fiscale, in quanto anche qui ci saremmo trovati dinanzi a una disparità di trattamento, nel caso non lo avessimo adottato, perché alcune Regioni non hanno scelto la strada - come la Lombardia e da ultimo l'Abruzzo - di prediligere l'ingiunzione fiscale alla cartella esattoriale, gestendo in proprio una parte dei tributi... sappiamo che per Regione Lombardia il tributo principe è il bollo auto, poi ci sono forme di introiti con un gettito marginale, ma quello che incide maggiormente sui cittadini lombardi è il bollo auto. Ci sarebbe stata, quindi, un'evidente distorsione tra Regione Lombardia e altre Regioni, nel momento in cui non avessimo deciso di adempiere e questo ci ha spinti a creare un'armonizzazione sul nostro sistema rispetto al resto del Paese. Questo è un punto fondamentale.

Dopodiché abbiamo ben chiaro, soprattutto perché è motivo di orgoglio di questa assemblea e non solo, che i lombardi sono i più puntuali pagatori non solo in Italia, ma anche in Europa. Siamo ben più puntuali ed evadiamo meno degli svizzeri, soprattutto nei Länder tedeschi. Possiamo quindi a pieno titolo definirci degli ottimi e puntuali pagatori. Ciò avviene anche perché abbiamo messo in campo delle misure compensative ed è qui che vorrei porre l'attenzione. Il Consigliere Carretta ipotizza un bonus sul mancato utilizzo dell'auto ovvero la conversione da una mobilità poco sostenibile a una che lo è maggiormente, all'interno del servizio pubblico. È un'ipotesi interessante su cui evidentemente ci piacerebbe lavorare e su cui già stiamo lavorando, perché sappiamo benissimo che ci sono forme di integrazione e di agevolazione tariffaria. Il problema vero è che, avendo noi un territorio così vasto ed eterogeneo, in alcuni casi diventa veramente difficile disincentivare l'utilizzo dell'auto. È qui che vorremmo intervenire, non solo sul tema della mobilità intesa come alternativa al mezzo motorizzato, ma come misura compensativa, come agevolazione nella sottoscrizione del bollo. È per questo che il Consiglio, lo ricordo, ha sostenuto una misura che ha avuto un enorme successo, che è quella dello sconto del 10 per cento, quindi più di un mese gratuito di bollo auto ogni anno nel momento in cui si fa la domiciliazione bancaria. Visto che questa misura ha avuto un buon successo dal punto di vista dell'adesione e ha sicuramente portato dei grandissimi benefici per le casse di Regione Lombardia, stiamo studiando - chiediamo anche il contributo di chi può sposare questa iniziativa - come aumentare questa percentuale per far crescere la platea degli aventi diritto e premiare chi è puntuale. È giusto che il cittadino pagatore puntuale si veda riconosciuto questo merito. Soprattutto, però, anche sgravare Regione Lombardia e le sue strutture dell'immenso lavoro che sono costrette a fare nel momento in cui purtroppo si trova in campo una morosità - ne abbiamo parlato anche in recenti interrogazioni - importante non in termini percentuali, ma in termini assoluti. Insomma, i lombardi sono più di 10 milioni, quindi evidentemente la mole di lavoro è tantissima.

Per concludere, quindi, siamo assolutamente disponibili e sarà nostra premura, nella competente commissione, confrontarci su quelle che potrebbero essere nuove ipotesi di agevolazione, proprio perché lo spirito deve essere quello di premiare i già virtuosi cittadini lombardi, che ringraziamo sempre per il contributo che danno alla nostra Regione.

PRESIDENTE

Il Consigliere Carretta vuole replicare. Prego, ne ha facoltà.

CARRETTA Niccolò

Voglio ringraziare sinceramente l'Assessore Caparini. Ho apprezzato l'onestà intellettuale della sua risposta e soprattutto apprezzo le notizie che ci ha anticipato in merito all'intendimento di studiare un ulteriore aumento della percentuale di sconto per chi paga con domiciliazione bancaria, che è un ottimo metodo che secondo me dobbiamo promuovere meglio a livello di comunicazione, perché ancora tanti sono i cittadini lombardi che non sanno di questa opportunità.

Molto bene l'apertura a studiare forme di riduzione del bollo auto, legandole a forme di mobilità più sostenibile. Su questo pezzo mi rendo da subito disponibile nel mio piccolo a collaborare con lei, con la Giunta, per provare a studiare delle soluzioni innovative che magari altre Regioni possano prendere ad esempio. Grazie della risposta.